



Description de l'appel d'offre

Renforcer l'expertise du secteur public en matière de déploiement d'infrastructures durables

Contexte:

Accélérer le déploiement d'infrastructures durables

The Fondation *MAVA* lance un appel d'offre qui vise à développer **l'expertise du secteur public à préparer, procurer, dé-risquer, structurer financièrement et négocier le déploiement** de projets d'infrastructures durables.

Dans le monde entier, les gouvernements placent l'infrastructure comme un vecteur essentiel du développement économique. Des centrales électriques, aux routes en passant par les services de transport public, les usines de traitement des eaux usées, les écoles et les hôpitaux, le développement des infrastructures constitue une bonne occasion pour les gouvernements d'utiliser leur pouvoir de dépenser pour déclencher l'expansion industrielle, créer des emplois et promouvoir l'innovation et plus encore.

Mais envisager l'infrastructure qui est planifiée, financée et acquise dans un scénario inchangé est une occasion manquée. Afin de favoriser un développement plus inclusif et une croissance à long terme, les gouvernements doivent exiger des actifs résistants qui se caractérisent par une empreinte environnementale considérablement réduite, génèrent des emplois plus verts, assurent le perfectionnement des compétences professionnelles, stimulent l'innovation verte et propre et garantissent l'optimisation des ressources durant le cycle de vie des actifs. En effet, les gouvernements devraient positionner le développement des infrastructures comme le moteur clé de la transformation économique et de la réalisation des Objectifs de développement durable des Nations Unies

Mais si l'infrastructure doit servir de catalyseur à une croissance inclusive et durable, les actifs doivent être planifiés, conçus, financés et déployés pour optimiser les performances environnementales, sociales et économiques et optimiser les ressources, pas seulement au point d'achat, mais aussi durant le cycle

de vie de l'actif. L'infrastructure de planification basée sur le coût le plus bas entraîne seulement des risques plus élevés, des dépenses accrues et des rendements inférieurs tout au long du cycle de vie. De plus, les gouvernements manquent une occasion importante d'optimiser les externalités positives telles que la création de compétences, la promotion de l'innovation, favoriser l'investissement national, l'augmentation de la valeur ajoutée industrielle, l'écologisation de la chaîne d'approvisionnement et l'expansion des services publics rentables.

Qu'est-ce qu'une infrastructure durable?

Les infrastructures durables sont des actifs qui:

- Ont des empreintes carbone et environnementales plus faibles
- Assurent la gestion des écosystèmes naturels,
- Stimulent l'innovation technologique et industrielle verte à travers les chaînes de valeur domestiques et internationales,
- Encouragent les investissements dans l'éducation, la formation professionnelle et la R&D,
- Accroissent l'emploi et la croissance des emplois verts,
- Sont financièrement viables,
- Attirent les investisseurs et les entreprises nationaux,
- Accroissent l'IDE et la valeur ajoutée nationale,
- Optimisent la rentabilité pour les contribuables et les investisseurs tout au long du cycle de vie des actifs.

Les enjeux

Obstacles dominants et contraintes de capacité dans le secteur public.

Un obstacle majeur au déploiement d'infrastructures durables est le manque d'empressement du secteur public à donner la priorité aux profits à long terme (la plupart des projets d'infrastructure prennent plus de temps que les cycles électoraux pour être planifier et exécuter). Il reste encore aux décideurs à savoir apprécier l'importance de prendre en compte les risques politiques, juridiques, de demande et de revenus, de performance et de financement qui sont essentiels pour mettre les projets d'infrastructures durables sur le marché.

Un autre obstacle est le manque d'expertise dans le secteur public pour planifier et préparer les projets d'infrastructure. Les gouvernements doivent élaborer des plans directeurs d'infrastructures durables, ainsi que budgétiser et privilégier les projets sous forme « réserves de projets d'infrastructure ». Les projets d'infrastructure individuels doivent être préparés, de-risqué, structurés financièrement, acquis et les contrats/accords doivent être négociés et suivis. Ce n'est qu'alors que les décideurs auront les informations nécessaires pour agir comme négociateurs et négocier le rapport qualité-prix au nom des citoyens et des contribuables. Le défi est que le déploiement d'infrastructures durables nécessite une expertise pluridisciplinaire et la plupart des gouvernements n'ont malheureusement pas les capacités de mener ces processus complexes et d'utiliser au mieux les consultants et les fournisseurs de services impliqués.

Portée de l'appel d'offre

La Fondation MAVA lance le présent appel d'offre pour renforcer l'expertise des décideurs publics et des agents publics sur :

- L'analyse de rentabilisation des infrastructures durables
- les risques et les compromis dans la planification, la préparation, l'approvisionnement, atténuation des risques la structuration financière et la négociation de projets d'infrastructure durable

Les projets proposés devraient tous être axés sur les aspects suivants :

1. **Élaborer un cours sur les infrastructures durables qui couvre :**
 - Étude de rentabilisation des infrastructures durables
 - Le cycle des projets d'infrastructure: planification, préparation, approvisionnement, atténuation des risques, financement et passation de marchés.
2. **Le cours proposé devrait viser les décideurs publics et les fonctionnaires qui travaillent sur les infrastructures durables.**
1. **Le cours proposé devrait être intégré à un programme existant de formation ou d'éducation en matière d'infrastructure, d'ingénierie, de conception et d'innovation, d'affaires, de finances, de droit, de politique publique, de planification publique, de services publics et 'autres disciplines similaires.**
2. **Le cours proposé devrait inclure des possibilités pour les facultés et les étudiants de s'engager auprès des gouvernements locaux ou des administrations municipales pour les appuyer sur le déploiement de projets d'infrastructure durable. Cela pourrait inclure des services consultatifs dédiés, des placements industriels, des bourses d'études, des affectations de groupe pour résoudre des défis d'infrastructure en temps réel, des jeux d'entreprise, des simulateurs d'entreprise et d'autres expériences d'apprentissage expérimentales, novatrices et pratiques.**
3. **Exécutez le cours proposé sur un cycle complet. Évaluer les leçons apprises. Planifier l'amélioration continue et l'expansion.**

Veillez noter que le cours peut être offert dans les langues locales.

Evaluation des offres

Les offres seront évaluées en fonction des éléments suivants:

1. Exhaustivité:

La proposition vise à développer les compétences nécessaires pour:

- a) un éventail de risques incluant politique, légal/réglementaire, sauvegardes, demande, revenu, marchand, financement, monnaie, etc.;
- b) toutes les étapes du cycle de déploiement de l'infrastructure.

2. Pertinence:

L'appelant démontre les réseaux solides et les liens avec les parties prenantes impliquées dans le développement de l'infrastructure. Les réseaux avec le secteur public sont particulièrement importants.

3. Novateur:

La proposition est centrée sur:

- a) le programme d'études et la conception des programmes d'éducation/formation qui reflètent les meilleures pratiques internationales appliquées aux défis locaux;
- b) des stratégies novatrices pour collaborer avec les entités gouvernementales, intégrer la durabilité dans le développement de l'infrastructure en temps réel et mettre la théorie en pratique;
- c) les méthodes d'enseignement et d'apprentissage novatrices et participatives.

4. Long terme:

Les demandeurs doivent apporter la preuve à la fois leur intérêt pour le projet, une stabilité institutionnelle et financière qui garantisse que le cours se poursuivront, seront améliorés et étendus après la fin du projet

5. Catalytique:

La proposition vise à créer des occasions de: soutenir et interagir avec les entités gouvernementales, interagir avec les banques, les investisseurs privés, les entrepreneurs et les organismes sans but lucratif.

Critère d'éligibilité

Les demandeurs doivent être:

- Une personne morale et une organisation à but non lucratif telle que des organisations de la société civile, y compris des organisations non gouvernementales sans but lucratif et des fondations indépendantes, des organisations communautaires, des universités et des réseaux de ces organisations aux niveaux local, national, régional et international ;
- Organismes, institutions et organisations et organismes publics à but non lucratif du secteur public aux niveaux local, national, régional et international; et
- Institutions directement responsables de la conception et de la prestation de programmes d'études supérieures formés et diplômés

Comment présenter sa demande?

Tous les candidats sont invités à soumettre une demande en utilisant le modèle de présentation de la Fondation MAVA. Ce modèle est disponible en français et en anglais. Les candidats ont donc le choix de soumettre leur candidature en français ou en anglais.

Les candidats retenus seront invités à une entrevue et présenteront une demande complète. Les questions relatives à cet appel d'offre peuvent être adressées à:

Veillez soumettre vos candidatures par courriel à l'adresse suivante : Proposal.si@fondationmava.org

La date limite pour le dépôt des candidatures : lundi, 22 mai 2017 à minuit CET

Valeur et durée de la subvention :

La Fondation MAVA attribuera une subvention à deux bénéficiaires. Chacune des subventions sera d'un montant de 500 000 francs suisse (CHF).

La Fondation MAVA recherche des propositions couvrant 2 ans d'activité.